



SHT



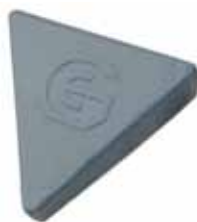
Ton. 0,7 3,0

ROTTAME
SCRAPS
MACERIE
RUBBLES
RIFIUTI
WASTE MATERIALS



Le punte sono stampate a caldo in acciaio antiusura. Grazie ad uno speciale trattamento termico raggiungono un'elevatissima durezza.

The points are warm pressed with hardwearing steel. Thanks to a special thermic treatment, they are very



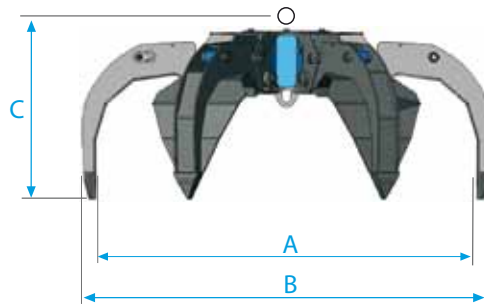
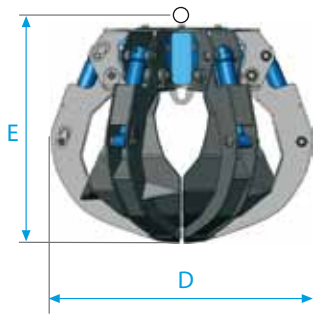
Robusti carter proteggono i componenti idraulici da colpi e da intrusioni di materiali. Grazie ai carter la manutenzione o la sostituzione dei componenti idraulici è molto veloce!
Strong carters protect the hydraulic components from blows and intrusion of materials. Using carters the maintenance or substitution of hydraulic components is faster!



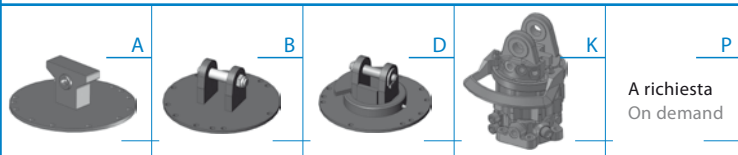
Non ci sono saldature!
Il collettore per la distribuzione dell'olio ai cilindri è un monoblocco di alluminio. La valvola di blocco (opzionale) integrata nel collettore è protetta da colpi e impurità! Nella serie SHT è disponibile come accessorio il sistema ACG.

There are no weldings!
The oil collector for cylinders, it is an aluminium cylinder block. The check valve (it is an option) being integrated into collector, is protected from blows and impurity. For SHT series is available as option the ACG system.

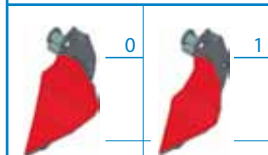




Tipo di attacchi disponibili
Type of link



Tipo pale disponibili
Type of teeth







Modello Model	Tipo attacco Type of link	Pale disponibili Teeth available	Capacità Capacity		Portata Load	Pressione Pressure	Pale Teeth	Ton.	Dimensioni Dimensions				
			Lt.	Kg.					Max Bar	N.	A	B	C
SHT 254	A/B	0-1	250	315	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	790	1050	895
SHT 254	D	0-1	250	318	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	830	1050	935
SHT 254	K (6 Ton.)	0-1	250	357	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	895	1050	1000
SHT 255	A/B	0-1	250	361	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	790	1050	895
SHT 255	D	0-1	250	365	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	830	1050	930
SHT 255	K (6 Ton.)	0-1	250	403	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	895	1050	1000
SHT 256	A/B	0-1	250	370	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	790	1050	895
SHT 256	D	0-1	250	374	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	830	1050	935
SHT 256	K (6 Ton.)	0-1	250	412	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	895	1050	1000
SHT 304	A/B	0-1	300	349	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	835	1115	1010
SHT 304	D	0-1	300	353	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	875	1115	1050
SHT 304	K (6 Ton.)	0-1	300	391	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	940	1115	1115
SHT 305	A/B	0-1	300	384	3	300	5	1-2	1650	1760	835	1115	1010
SHT 305	D	0-1	300	388	3	300	5	1-2	1650	1760	875	1115	1050
SHT 305	K (6 Ton.)	0-1	300	426	3	300	5	1-2	1650	1760	940	1115	1115
SHT 306	A/B	0-1	300	435	3	300	6	1-2,1	1650	1760	835	1115	1010
SHT 306	D	0-1	300	439	3	300	6	1-2,1	1650	1760	875	1115	1050
SHT 306	K (6 Ton.)	0-1	300	477	3	300	6	1-2,1	1650	1760	940	1115	1115
SHT 405	A/B	0-1	400	450	3.5	300	5	1-3	1900	2020	870	1200	1153
SHT 405	D	0-1	400	455	3.5	300	5	1-3	1900	2020	915	1200	1200
SHT 405	K (6 Ton.)	0-1	400	492	3.5	300	5	1-3	1900	2020	990	1200	1275
SHT 406	A/B	0-1	400	495	3.5	300	6	1-3	1900	2020	870	1200	1153
SHT 406	D	0-1	400	500	3.5	300	6	1-3	1900	2020	915	1200	1200
SHT 406	K (6 Ton.)	0-1	400	537	3.5	300	6	1-3	1900	2020	990	1200	1275

I pesi si intendono con pala "0" tipo standard
The weights refer to standard teeth type "0"

Portata gru a braccio sfilato
Crane capacity at the boom end

ACCESSORI - OPTIONS

	Valvola di blocco semplice effetto Check valve
	Valvola di blocco doppio effetto Check valve
	Controllo attivo della presa Active Control Grip
	Staffa basculante per gru da autocarri Suspension for truck's crane